

Praha dne 30. července 2020
Č. j.: MZP/2020/500/13161316
Sp. zn.: ZN/MZP/2020/500/325325
Vaše č. j.: 1752/20/Rak
Vyřizuje: Mgr. Vojtěch Juška
Tel.: 267 123 107
E-mail: vojtech.juska@mzp.cz

INKOS-OSTRAVA, a.s.
Havlíčkovo nábřeží 696/22
701 52 Ostrava – Moravská Ostrava

Sdělení Ministerstva životního prostředí ve věci žádosti o vydání závazného stanoviska dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, stavba „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, III. etapa“

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále jen „MŽP“), jako orgán státní správy příslušný k vydání závazného stanoviska dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k umístění stavby pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období nejméně 10 let, obdrželo dne 8.6.2020 žádost č.j. 1752/20/Rak ze dne 8.6.2020, investora Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČO 70891095, vystupujícího prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 00066001, zastoupeného na základě plné moci ze dne 8.6.2020 společností INKOS-OSTRAVA, a.s., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 696/22, 701 52 Ostrava - Moravská Ostrava, IČO 48394637 (dále jen „žadatel“) o vydání závazného stanoviska pro účely územního řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů ke stavbě pozemní komunikace, nazvané „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, III. etapa“ (dále jen „silniční okruh“), ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou této žádosti byla Dokumentace pro územní rozhodnutí, vypracovaná v prosinci 2019 společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. se sídlem Národní č.p. 984/15, 110 00 Praha1, IČO 48588733. Přílohou této dokumentace byla i rozptylová studie, vypracovaná v březnu 2020 společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., se sídlem Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4, IČO 27181278. Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivu na životní prostředí, vydal dne 12.12.2019 souhlasné závazné stanovisko č.j. MHMP 2498581/2019 k předmetnému záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Z předložených podkladů (souhrnná technická zpráva DÚR, strana 16) vyplývá, že předpokládaná kapacita provozu je 20 110 vozidel/den v obou směrech, tudíž nevyžaduje závazné stanovisko dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ovzduší, které se vydává pouze pro pozemní komunikace o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin, myšleno v každém směru, v případě obousměrné komunikace by předpokládaná intenzita dopravy musela být alespoň 30 000 vozidel za 24 hodin.

Z tohoto důvodu MŽP sděluje, že v předložené věci není příslušné k vydání závazného stanoviska dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ovzduší.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky